



ПРИЦЕПНАЯ ТЕХНИКА ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ СКОТА

Каталог сельскохозяйственной техники 2022г

МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД



Ведущий Российский производитель прицепной и полуприцепной техники, единственный в России производитель внедорожных самосвалов и автопоездов повышенной грузоподъемности. Основанный в 1990 году, сегодня завод занимает одну из лидирующих позиций в своей отрасли.



ДЛЯ ТЕХ, КТО РЕШАЕТ САМ, КАКИМ БУДЕТ ЗАВТРА

СОВРЕМЕННОЕ ПРОИЗВОДСТВО

Основу предприятия составляет производственный комплекс в деревне Губино города Орехово-Зуево Московской области.

Завод занимает территорию в 19,1 Га.

Общая площадь помещений - 44 944 кв.м.

Склад готовой продукции - 6 Га.
На заводе работает более 1400 человек.

ПРОИЗВОДИМАЯ ТЕХНИКА

Сегодня на заводе выпускается более ста различных моделей прицепной техники, которая подразделяется на 4 основных направления:

- магистральная прицепная техника;
- сельскохозяйственная техника;
- внедорожные самосвалы и спецтранспорт для перевозки сыпучих грузов;

Отдельное направление - производство запасных частей и осевых агрегатов.

КОНТРОЛЬ КАЧЕСТВА

Перед поступлением в продажу техника проходит серьезные и длительные испытания на собственном АТП с максимальными нагрузками и в «жестких» условиях. В течение всего периода испытаний проводится постоянный анализ эксплуатационных и потребительских свойств техники.

БЕЗОПАСНОСТЬ ПРЕВЫШЕ ВСЕГО

Особое внимание руководство предприятия уделяет вопросам безопасности: техника Тонар комплектуется узлами и деталями известных мировых производителей и соответствует всем стандартам ЕЭК ООН.



Команда профессионалов

Производство охватывает весь технологический цикл: от разработки, изготовления, сборки до сбыта готовой продукции и сервисного обслуживания.

Собственное конструкторское бюро – это команда профессионалов, обладающая огромным опытом разработок и проектирования, что позволяет заводу занимать лидирующие позиции в своей отрасли.



Роботизация производства

Выпуск новых моделей сопровождается непрерывной модернизацией производства.

На заводе установлены робототехнические комплексы нанесения ЛКП, сварки лонжеронов, передних частей рам, кузовов, бортов, днищ и подвески, плазменной резки металла, резки сэндвич-панелей и мехобработки.

80% операций роботизировано.

Высокотехнологичное оборудование и грамотные специалисты с опытом производства более 30 лет позволили заводу гарантировать высокое качество производимой техники и профессиональную сервисную поддержку своих клиентов.

ТОНАР 9827

ПОЛУПРИЦЕП ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ СКОТА В ТРИ ЯРУСА



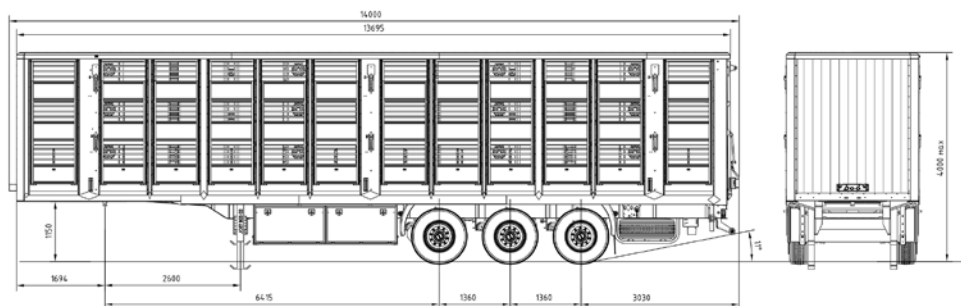
14,02 м
длина
полуприцепа



- 3-х ярусная загрузка
- Масса перевозимого груза - не более 30 000 кг
- Количество перевозимых свиней - до 200 голов

Предназначен для перевозки свиней, овец в 3 яруса.
 Кузов выполнен полностью из алюминиевых профилей.
 Гидроцепной привод этажей с фиксацией.
 Загрузка поэтажно.

Модель Тонар-9827	
Масса перевозимого груза, кг	30 000
Масса снаряженного полуприцепа, кг	11 500
Полная масса полуприцепа, кг	41 500
Распределение полной массы по осям, кг <ul style="list-style-type: none"> • на седельно-сцепное устройство • на колесную тележку 	14 500 27 000
Высота седельно-сцепного устройства, мм	1 150
Габариты, мм <ul style="list-style-type: none"> • длина • ширина • высота 	14 020 2 550 4 000
Количество уровней для перевозки скота, шт	3



КУЗОВ ПОЛУПРИЦЕПА:

Полы:

Подъемные - перемещаются в вертикальном направлении при помощи системы гидроцепных приводов под нагрузкой до 10 000 кг. В качестве энергопривода системы передвижных полов служит гидравлическая автономная система с электроприводом от аккумуляторов. Подзарядка аккумуляторов осуществляется от электросистемы тягача. Энергопитание расположено под полом фургона.

Нижний пол полностью самонесущий из двустенных алюминиевых балок; сверху с противоскользящим профилем.

2-й пол идентичен нижнему полу. Этот пол является приводным.

3-й пол идентичен 2-му и нижнему полу и двигается за счет 2-го пола.

Внутренние заграждения: съемные, полностью из алюминия; разделяют каждый ярус на 5 секций; фиксируются защелками; имеют усиленную сварную конструкцию.

Боковые стенки: гладкие, выполнены из алюминиевых профилей. Окна в боковых стенках (расположены на всех трех ярусах) имеют задвижки, обеспечивающие регулировку естественной вентиляции кузова.

Вентиляционные задвижки: выполнены из алюминия, могут полностью открываться и закрываться; ручное управление.

Передняя стенка: выполнена из алюминия.

Задний дверной проем: для загрузки и выгрузки животных на заднем дверном блоке установлена опускающаяся дверь-аппарель с подъемными ограждениями. Привод механический.

Аппарель: поднимается вертикально и служит дверью.

Вентиляторы: 12 штук (по 4 на каждом этаже).

Система поения: 2 бака для воды по 150 литров с пневмоподачей; 30 поилок (по 10 на каждом этаже, по 2 на отсек).

Устройства слива: 2 патрубка с кранами в задней части полуприцепа.

ТОНАР 98271

ПОЛУПРИЦЕП ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ СКОТА В ТРИ ЯРУСА



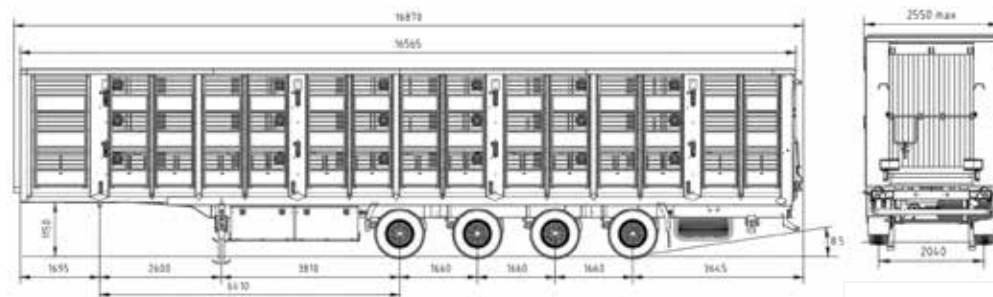
- 3-х ярусная загрузка
- Масса перевозимого груза - до 32 500 кг
- Количество перевозимых свиней - до 250 голов

16,87 м
Длина
полуприцепа



Предназначен для перевозки свиней, овец в 3 яруса.
 Кузов выполнен полностью из алюминиевых профилей.
 Гидроцепной привод этажей с фиксацией.
 Загрузка поэтажно.

Модель Тонар-98271	
Масса перевозимого груза, кг	32 500
Масса снаряженного полуприцепа, кг	15 000
Полная масса полуприцепа, кг	47 500
Распределение полной массы по осям, кг <ul style="list-style-type: none"> • на седельно-сцепное устройство • на колесную тележку 	10 500 36 000
Высота седельно-сцепного устройства, мм	1 150
Габариты, мм <ul style="list-style-type: none"> • длина • ширина • высота 	16 870 2 550 4 000
Количество уровней для перевозки скота, шт	3



КУЗОВ ПОЛУПРИЦЕПА:

Полы:

Подъемные - перемещаются в вертикальном направлении при помощи системы гидроцепных приводов под нагрузкой до 10 000 кг. В качестве энергопривода системы передвижных полов служит гидравлическая автономная система с электроприводом от аккумуляторов. Подзарядка аккумуляторов осуществляется от электросистемы тягача. Энергопитание расположено под полом фургона.

Нижний пол полностью самонесущий из двустенных алюминиевых балок; сверху с противоскользящим профилем.

2-й пол идентичен нижнему полу. Этот пол является приводным.

3-й пол идентичен 2-му и нижнему полу и двигается за счет 2-го пола.

Внутренние ограждения: съемные, полностью из алюминия; разделяют каждый ярус на 5 секций; фиксируются защелками; имеют усиленную сварную конструкцию.

Боковые стенки: гладкие, выполнены из алюминиевых профилей. Окна в боковых стенках (расположены на всех трех ярусах) имеют задвижки, обеспечивающие регулировку естественной вентиляции кузова.

Вентиляционные задвижки: выполнены из алюминия, могут полностью открываться и закрываться; ручное управление.

Передняя стенка: выполнена из алюминия.

Задний дверной проем: для загрузки и выгрузки животных на заднем дверном блоке установлена опускающаяся дверь-аппарель с подъемными ограждениями. Привод механический.

Аппарель: поднимается вертикально и служит дверью.

Вентиляторы: 12 штук (по 4 на каждом этаже).

Система поения: 2 бака для воды по 150 литров с пневмоподачей; 30 поилок (по 10 на каждом этаже, по 2 на отсек).

Устройства слива: 2 патрубка с кранами в задней части полуприцепа.

ТОНАР 98262

ПОЛУПРИЦЕП ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ СКОТА В ОДИН ЯРУС



ПОЛУПРИЦЕП ПОЗВОЛЯЕТ ПЕРЕВОЗИТЬ:

КРС (голов)

до 26 - весом до 600 кг

до 33 - весом до 450 кг

до 54 - весом до 200 кг

СВИНЬИ И ОВЦЫ и др.

до 90 голов -

(в убойном весе)

14,10 м
длина
полуприцепа



Универсальный полуприцеп предназначен для перевозки КРС, свиней, овец и др. скота в один ярус. При этом не требуется применение специальных погрузочно-разгрузочных приспособлений (пандусов, эстакад и т.п.).

Модель Тонар-98262	
Масса перевозимого груза, кг	22 000
Масса снаряженного полуприцепа, кг	8 740
Полная масса полуприцепа, кг	31 360
Внутренняя высота кузова, мм	2 000
Распределение полной массы по осям, кг	
• на седельно-сцепное устройство	11 750
• на колесную тележку	18 000
Высота седельно-сцепного устройства, мм	1 200
Габариты, мм	
• длина	14 100
• ширина	2 550
• высота	3 400
Количество уровней для перевозки скота, шт	1

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- жесткая конструкция кузова;
- двухосное шасси с увеличенным межосевым расстоянием, что облегчает маневрирование в стесненных условиях;
- обшивка из алюминия снижает собственный вес и увеличивает срок службы полуприцепа.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ:

- удлинение погрузочного трапа;
- установка системы поения с поилками для КРС или свиней (по выбору);
- установка освещения разгрузочного трапа и внутри кузова;
- установка принудительной вентиляции кузова;
- установка бокового аварийного трапа.



КУЗОВ ПОЛУПРИЦЕПА:

Внутренние заграждения: кузов разделен на 4 отсека внутренними перегородками, выполненными из оцинкованных профилированных листов.

Задний дверной проем: для загрузки и выгрузки животных на заднем дверном блоке установлена опускающаяся дверь-аппарель с подъемными ограждениями. Привод механический.

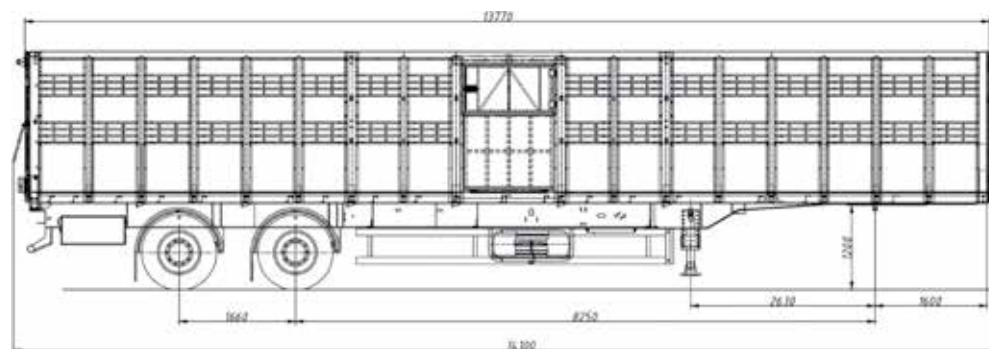
Система поения: 1 бак для воды на 230 литров с пневмоподачей; 6 поилок для КРС или свиней.

Освещение кузова: фонарь для освещения заднего погрузочного трапа; 3 фонаря внутреннего освещения кузова.

Устройства слива: 2 патрубка с кранами в задней части полуприцепа.



В связи с ужесточением санитарных требований по АЧС и, учитывая пожелания клиентов, на полуприцепе устанавливаются металлические вентиляционные задвижки, фиксирующиеся в открытом/закрытом состоянии.



ТОНАР 98262

ПОЛУПРИЦЕП ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ СКОТА В ДВА ЯРУСА



14,10 м
длина
полуприцепа



- 2-х ярусная загрузка
- Со стационарными полами
- Количество перевозимых свиней - до 130 голов

Предназначен для перевозки свиней, овец в 2 яруса.
Кузов выполнен полностью из алюминиевых профилей.
Загрузка поэтажно.

Модель Тонар-98262	
Масса снаряженного полуприцепа, кг	8 740
Полная масса полуприцепа, кг	27 000
Объем кузова, куб.м	86
Распределение полной массы по осям, кг <ul style="list-style-type: none"> • на седельно-сцепное устройство • на колесную тележку 	11 750 18 000
Высота седельно-сцепного устройства, мм	1 150
Габариты, мм <ul style="list-style-type: none"> • длина • ширина • высота 	14 100 2 550 4 000
Количество уровней для перевозки скота, шт	2



КУЗОВ ПОЛУПРИЦЕПА:

2 уровня для перевозки свиней/овец.

Высота каждого уровня - 1 330 мм.

Кузов полуприцепа - полностью изготовлен из алюминиевых профилей.

Полы - нижний пол полностью самонесущий, герметичный.

Внутренние заграждения - съемные; кузов разделен по длине на 4 секции.

Боковые стенки - гладкие, выполнены из алюминиевых профилей.

Вентиляционные задвижки - выполнены из алюминия, могут полностью открываться.

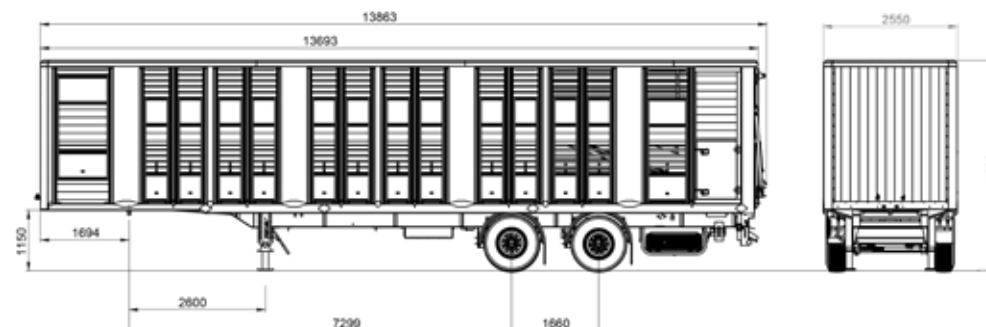
Аппарель - открывающаяся дверь-трап с бортиками расположена сзади.

Освещение - фонарь для освещения заднего погрузочного трапа; фонари внутреннего освещения.

Устройства слива - 2 патрубка с кранами в задней части полуприцепа.

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- стационарные полы - отсутствие гидравлики и цепей в конструкции полуприцепа обеспечивают удобство его эксплуатации, а также упрощают работу при низких отрицательных температурах.



ТОНАР-9887

УНИВЕРСАЛЬНЫЙ ПОЛУПРИЦЕП ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ СКОТА



16,98 м
длина
полуприцепа



ПОЛУПРИЦЕП ПОЗВОЛЯЕТ ПЕРЕВОЗИТЬ:

КРС (голов):

до 32 - весом до 600 кг
до 40 - весом до 450 кг
до 65 - весом до 220 кг

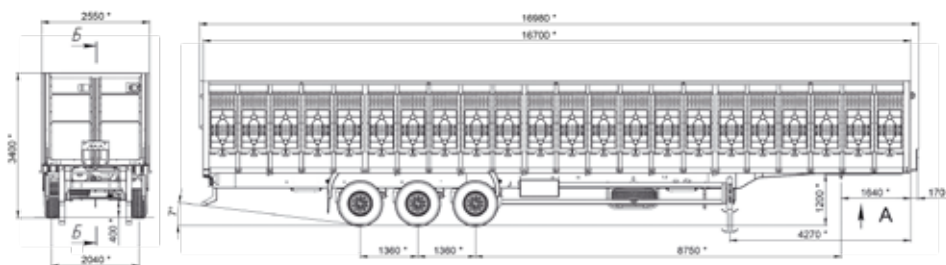
СВИНЬИ И ОВЦЫ и др.

до 120 голов - весом до 115 кг

Полуприцеп позволяет перевозить любой скот (КРС, свиньи, овцы и др.) в один ярус без применения специальных погрузочно-разгрузочных приспособлений (пандусов, эстакад и т.п.).

Модель Тонар-9887

Масса перевозимого груза, кг	19 460
Масса снаряженного полуприцепа, кг	11 340
Полная масса полуприцепа, кг	30 800
Распределение полной массы по осям, кг	
• на седельно-сцепное устройство	9 320
• на колесную тележку	21 300
Высота седельно-сцепного устройства, мм	1 200
Габариты, мм	
• длина	16 975
• ширина	2 550
• высота	3 400
Количество уровней для перевозки скота, шт	1



КУЗОВ ДЛЯ ЖИВОТНЫХ:

Внутренние ограждения: кузов разделен на 4 отсека внутренними перегородками, выполненными из оцинкованных профилированных листов.

Задний дверной проем: для загрузки и выгрузки животных на заднем дверном блоке установлена опускающаяся дверь-аппарель с подъемными ограждениями. Привод механический.

Система поения: 2 бака для воды по 230 литров с пневмоподачей; поилки для КРС или свиней.

Освещение кузова: фонарь для освещения заднего погрузочного трапа; 2 фонаря внутреннего освещения кузова.

Боковые стенки: оцинкованные профили с алюминиевой обшивкой.

Передняя стенка: оцинкованные профили с алюминиевой обшивкой.

Полы: металлические, рифленые, с полимерным покрытием.

Вентиляционные задвижки: выполнены из алюминия.

Устройства слива: 2 патрубка с кранами в задней части полуприцепа.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ:

- установка системы поения с поилками для КРС или свиней (по выбору);
- установка освещения разгрузочного трапа и 3 фонаря внутри кузова;
- установка принудительной вентиляции кузова;
- удлинение погрузочного трапа;
- установка бокового аварийного трапа;
- установка боковых лючков для кормления/поения.

ТОНАР-97852

ПОЛУПРИЦЕП ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ПОРОСЯТ



14,09 м
длина
полуприцепа



- Одноярусная загрузка
- Масса перевозимого груза - не более 21 220 кг
- Количество перевозимых поросят весом 7-10 кг - до 200 голов

Предназначен для перевозки молодого поголовья поросят на площадки доращивания и откорма, расположенные далеко от репродуктивных ферм.

Модель Тонар-97852

Масса перевозимого груза, кг	21 220
Масса снаряженного полуприцепа, кг	8 280
Полная масса полуприцепа, кг	29 500
Распределение полной массы по осям, кг <ul style="list-style-type: none"> • на седельно-сцепное устройство 11 281 • на колесную тележку 18 000 	
Высота седельно-сцепного устройства, мм	1 150
Габариты, мм <ul style="list-style-type: none"> • длина 14 090 • ширина 2 600 • высота 4 000 	
Количество уровней для перевозки скота, шт	1

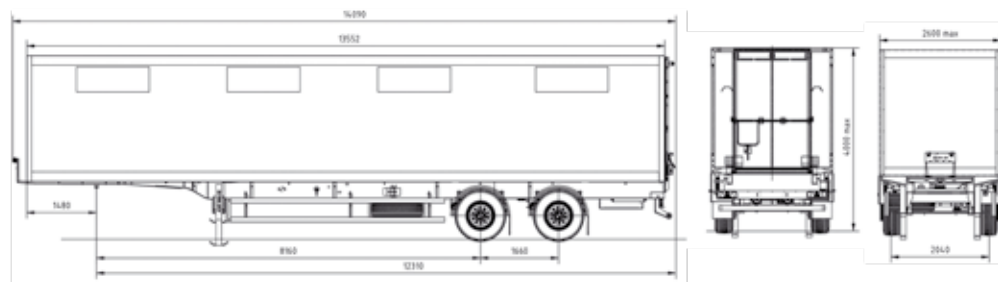


КУЗОВ ДЛЯ ЖИВОТНЫХ:

- Перевозка поросят осуществляется в один ярус.
- Кузов разделен на четыре отсека перегородками, которые фиксируются в открытом и закрытом положении.
- Погрузка поросят осуществляется через задний трап, оборудованный складными бортиками и являющийся задней дверью при подъеме в транспортное положение.
- Привод подъема-опускания – ручной при помощи пружин.
- Для разгрузки в холодное время года задний проем дополнительно оборудован рольставнями. Они позволяют сохранять тепло внутри кузова в процессе разгрузки.
- Основой для поддержания заданного температурного режима служат отопители фирмы «Webasto». Тепловой поток распределяется по воздуховодам. Заданная температура поддерживается за счет датчиков и контролируется водителем в кабине, через индикаторное табло.
- Вентиляция осуществляется как естественным способом (через пластиковые окна с форточками), так и принудительным (на передней стенке смонтированы 4 вентилятора, включающиеся попарно).

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Полуприцеп обеспечивает качественную доставку молодого поголовья свиней в любую погоду в течение всего года.
- Полуприцеп выполнен на базе изотермического полуприцепа с усиленным кузовом.



ВНИМАНИЕ К ДЕТАЛЯМ

Забываясь о наших клиентах, мы постоянно совершенствуем нашу технику и предлагаем Вам самые надежные, практичные и рентабельные решения. Продуманная конструкция позволит сэкономить время и обеспечит максимальную эффективность Ваших перевозок.

Кузов полуприцепа - полностью изготовлен из алюминиевых профилей (для моделей 9827, 98271), каркас из металлических оцинкованных профилей с облицовкой из алюминия (для моделей 98262, 9887). Из сэндвич-панелей (для модели 97852)

Полы - нижний пол полностью самонесущий, герметичный

Внутренние заграждения - съемные, выполнены полностью из алюминия или оцинкованного металла

Боковые стенки - гладкие, выполнены из алюминиевых профилей (для моделей 9827, 98271)

Вентиляционные задвижки - выполнены из алюминия, могут полностью открываться

Аппарель - открывающаяся дверь-трап с бортиками, расположена сзади

Освещение - фонарь для освещения заднего погрузочного трапа; фонари внутреннего освещения

Устройства слива - 2 патрубка с кранами в задней части полуприцепа.

Ящики - с обеих сторон осей крепятся ящики для бака системы поения, аккумуляторов, гидробака и гидронасоса механизма поднятия полов (для моделей 9827, 98271).

Ящики инструментальные - расположены под кузовом прицепа (для моделей 98262, 9887, 97852)

Рабочая тормозная система

- с двухпроводным пневматическим приводом с электронным управлением EBS, действующей на тормозные механизмы барабанного или дискового типа

Стояночная тормозная система

- механический привод с пружинными энергоаккумуляторами на средней и задней осях и пневматическим ручным краном управления

Аварийная тормозная система

- механический привод с пружинными энергоаккумуляторами на средней и задней осях к тормозным механизмам колес

Оси колес - производства МЗ ТОНАР, с максимальной нагрузкой до 9000 кг. Допускается установка по заказу осей от других производителей

Колеса - дисковые 11,75 x 22,5

Шины - бескамерные 385/65R 22,5

Опорное устройство - 2 x 12 т, ручное управление

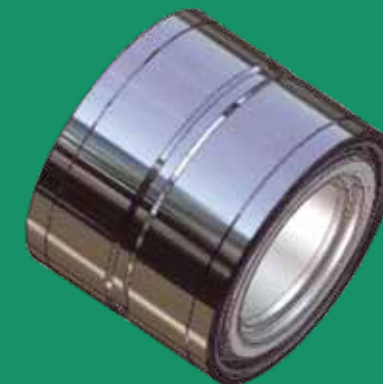
Электрооборудование - рабочее напряжение 24 V

В комплектацию некоторых моделей полуприцепов входит **витой кабель**:

- для подзарядки аккумуляторов, установленных на полуприцепе (для моделей 9827, 98271). Подзарядка аккумуляторов осуществляется от электросистемы тягача.
- при установке вентиляторов (для моделей 98262, 9887) витой кабель также входит в комплектацию для возможности их работы от электросистемы тягача.

ОСИ ТОНАР

Балка оси состоит из цельной трубы круглого сечения, толщиной 14 мм, без швов, что повышает ее эксплуатационные характеристики при динамической нагрузке.



Двухрядный конический радиально-упорный подшипник со смазкой и уплотнениями, установленный на весь срок службы.

Использование кассетного подшипника имеет ряд неоспоримых преимуществ перед схемой с двумя разнесенными подшипниками:

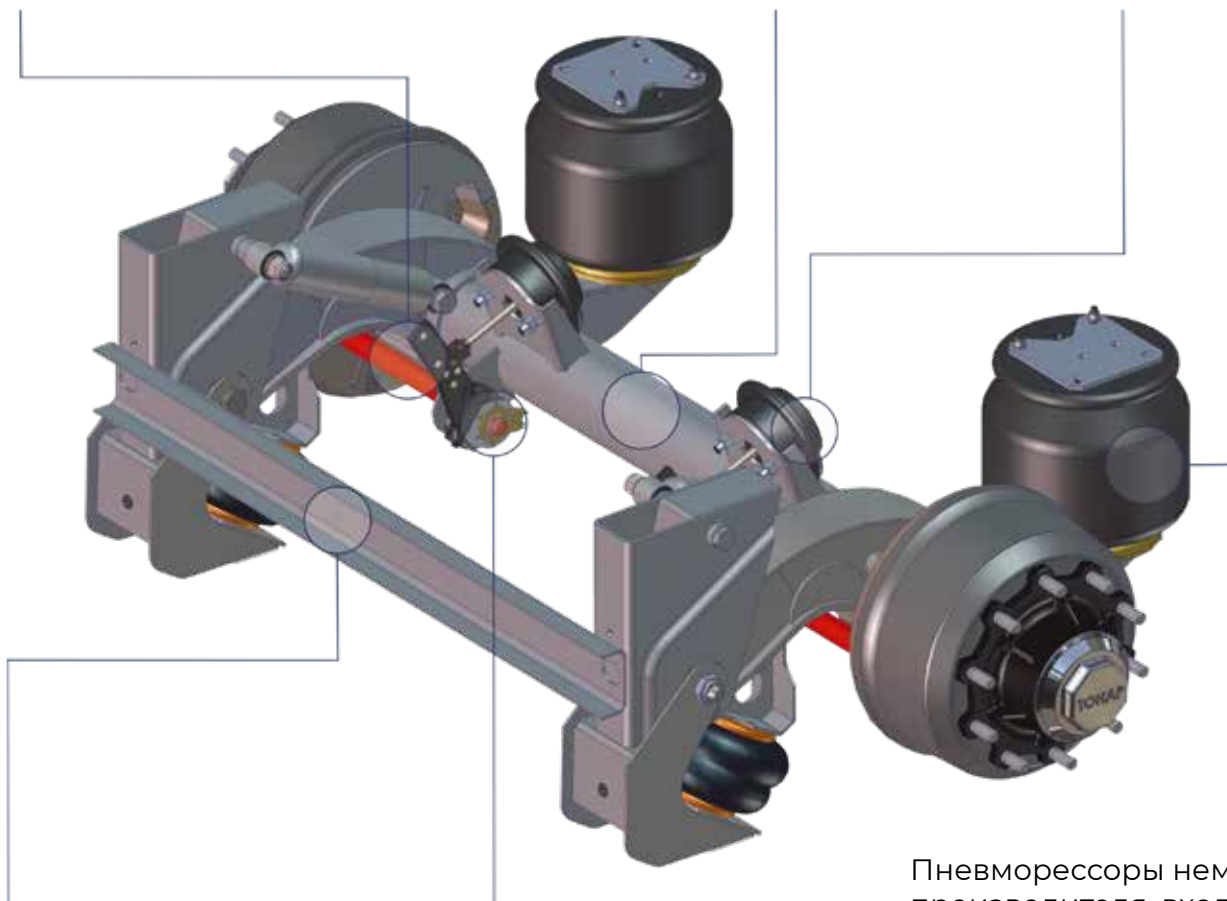
- простота установки и отсутствие регулировки
- уменьшенный допуск по внутреннему зазору, что сказывается положительно на ресурсе узла и общем поведении автопоезда
- улучшенная внутренняя геометрия, что позволяет значительно снизить момент трения и сохранить высокую несущую способность
- высококачественные материалы (смазочный материал с синтетической основой, комбинация шарикоподшипниковой и конструкционной сталей).

ОСЬ С РЫЧАЖНОЙ ПОДВЕСКОЙ И БАРАБАННЫМ ТОРМОЗОМ ТОНАР-90421

Конструкция крепления тормозного вала - унифицирована с конструкцией европейских осей

Балка оси изготовлена из высоколегированной стали, сохраняющая свойства под действием ударных нагрузок

Увеличенная толщина кронштейна крепления тормозной камеры



Подвеска дополнительно усилена швеллером, соединяющим кронштейны рессоры

Тормозной рычаг с автоматической регулировкой зазора между тормозной накладкой и барабаном

Пневморессоры немецкого производителя, входящего в состав ведущего мирового производителя резинотехнических изделий - группы CONTINENTAL AG

Все комплектующие детали осей и подвесок ТОНАР можно приобрести по отдельности, в то время, как другие производители осей предлагают только рем. комплектами и узлами в сборе.

Антикоррозийная защита способствует долговременной эксплуатации осевых агрегатов ТОНАР в любых климатических условиях.

К осевым агрегатам прилагается подробная инструкция по эксплуатации и техническому обслуживанию с каталогом всей составных частей.

При проведении ТО нет необходимости в применении специальных инструментов, что сокращает время монтажа и демонтажа по сравнению с другими производителями осей.

Интервал между сервисным обслуживанием - составляет 120 000 км. Гарантийный срок на осевой агрегат составляет до 36 месяцев с момента введения в эксплуатацию, при соблюдении технического обслуживания.

Наличие сервисных станций (более 60) и представительств по продаже запасных частей (более 70) позволяет оперативно решать вопросы поставки запчастей и техобслуживания.

ПРЕИМУЩЕСТВА РЫЧАЖНОЙ ПОДВЕСКИ:

- простота в техническом обслуживании
- отсутствие стремянок, рессор и элементов их крепления

ВОЗМОЖНА КОМПЛЕКТАЦИЯ ОСИ С РЫЧАЖНОЙ ПОДВЕСКОЙ И ДИСКОВЫМ ТОРМОЗОМ ТОНАР-90431

КОЛИЧЕСТВО ОСЕЙ СОБСТВЕННОГО ПРОИЗВОДСТВА - СВЫШЕ 100 000 ЭКЗ.



Узнать адреса и контакты сервисных станций ТОНАР или магазинов по продаже запасных частей можно на нашем сайте:

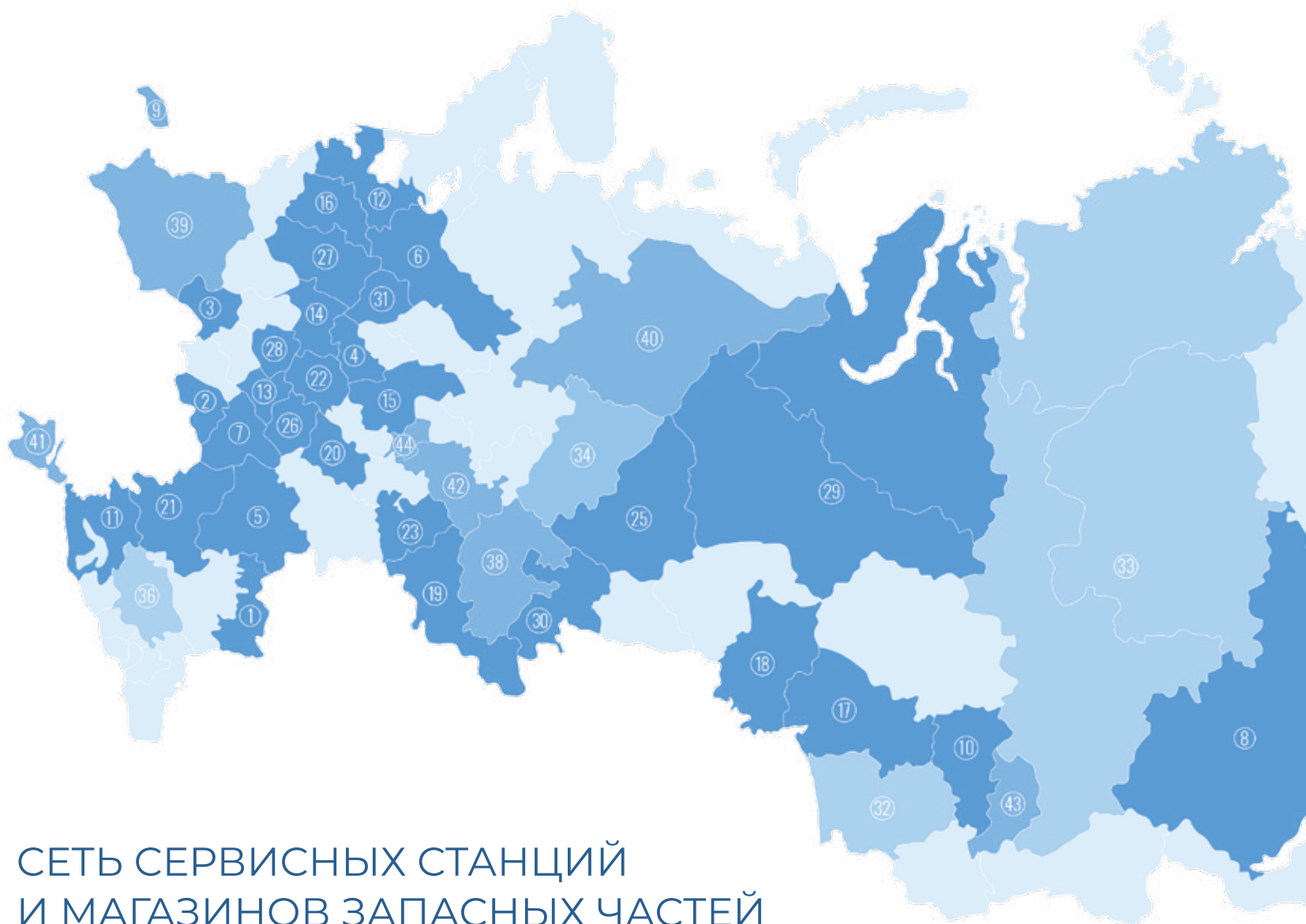
www.tonar.info

или, отсканировав qr код:

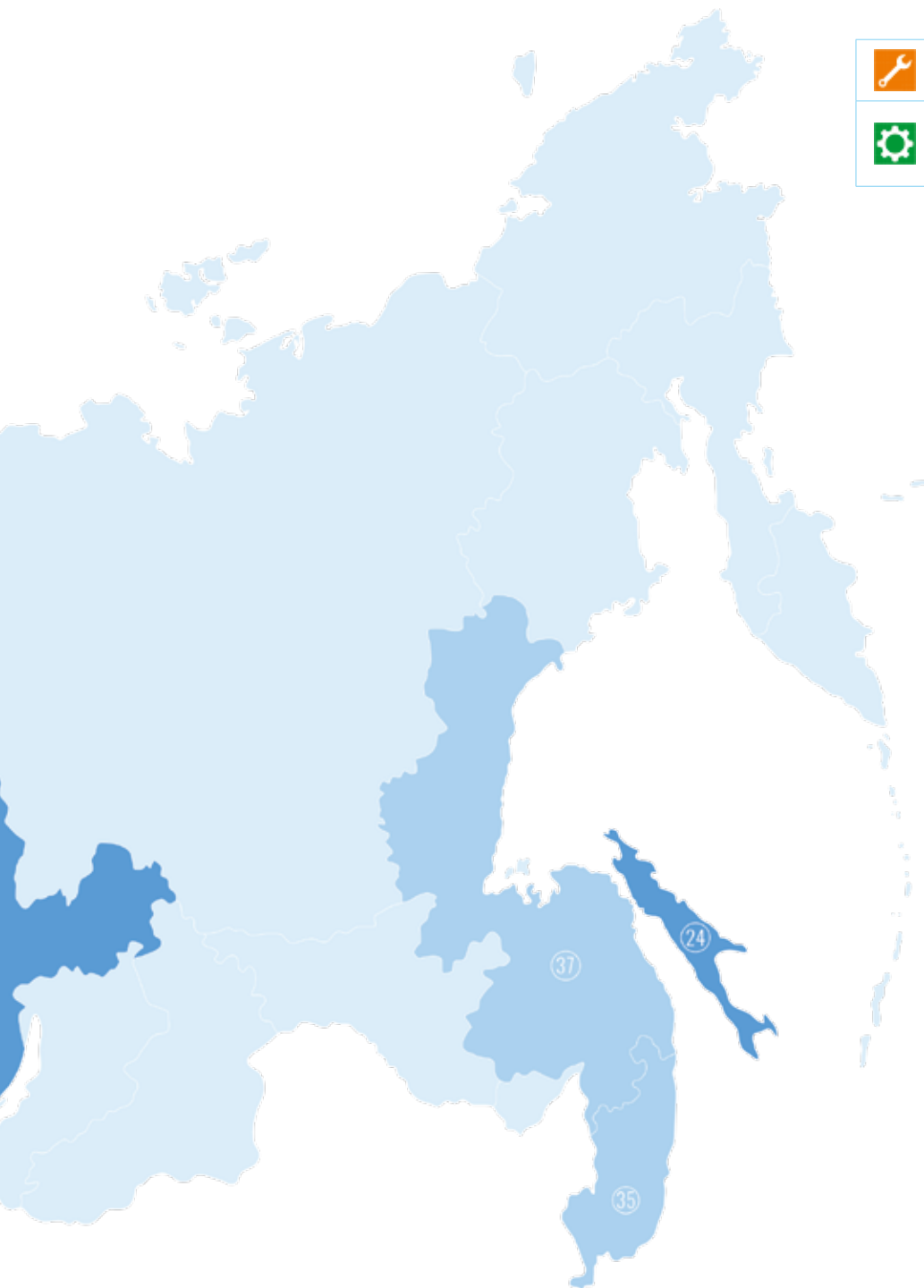
Сеть сервисных станций





Сеть магазинов запасных частей














































СЕТЬ СЕРВИСНЫХ СТАНЦИЙ И МАГАЗИНОВ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ











	СЕРВИСНЫЕ СТАНЦИИ
	МАГАЗИНЫ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ

ОБЛАСТИ











1 Астраханская		
2 Белгородская		
3 Брянская		
4 Владимирская		
5 Волгоградская		
6 Вологодская		
7 Воронежская		
8 Иркутская		
9 Калининградская		
10 Кемеровская		
11 Краснодарская		
12 Ленинградская		
13 Липецкая		
14 Московская		
15 Нижегородская		
16 Новгородская		

17 Новосибирская		
18 Омская		
19 Оренбургская		
20 Пензенская		
21 Ростовская		
22 Рязанская		
23 Самарская		
24 Сахалинская		
25 Свердловская		
26 Тамбовская		
27 Тверская		
28 Тульская		
29 Тюменская		
30 Челябинская		
31 Ярославская		

КРАЯ

32 Алтайский		
33 Красноярский		
34 Пермский		
35 Приморский		
36 Ставропольский		
37 Хабаровский		

РЕСПУБЛИКИ

38 Башкортостан		
39 Беларусь		
40 Коми		
41 Крым		
42 Татарстан		
43 Хакасия		
44 Чувашия		



142631, Московская область,
83 км шоссе Москва-Нижний Новгород (трасса М7),
г. Орехово-Зуево, д. Ожерелки, д. 2А

Каталог сельскохозяйственной техники 2022 г